

## CRONICA BREVET 200 HUESCA-HUESCA 2003

HUESCA ,DOMINGO 6 DE ABRIL DE 2003

LA SALIDA SE DABA A LAS 8 HORAS, HABIA ACUDIDO DESDE ZARAGOZA CON MI COMPAÑERO DE TRABAJO SALVA. YO CREO QUE ESTARIAMOS UNOS 200 CICLISTAS. LAS CONDICIONES DE PARTICIPACION NO ERAN LAS MAS IDONEAS PARA MI, LLEVABA TODA LA SEMANA ARRASTRANDO UN GRAN CATARRO Y EL DIA ANTERIOR HABIA HECHO 65 KM CON LA DE MONTAÑA SUBIENDO A LA MUELA EN LA SALIDA DEL CLUB.

LOS PRIMEROS 28 KM HASTA AYERBE SE HICIERON EN UN GRAN PELOTON A UN RITMO TRANQUILO.

AL GIRAR HACIA LA CARRETERA DE SANTA EULALIA EL VIENTO YA DABA UN POCO MAS DE CARA ,TRAS PASAR POR EL PUEBLO COMENZABA EL UNICO PUERTO DE LA JORNADA, A PARTIR DE AQUI YA CADA UNO IBA A SU MARCHA.

EL PUERTO NO ERA MUY PENDIENTE PERO SI MUY LARGO 13,5 KM, Y AL FINAL LA CARRETERA SI QUE SE AGARRABA UN POCO.

YO SUBIA CON SALVA A BUEN RITMO, ADELANTANDO A BASTANTES CICLISTAS, AL LLEGAR A LA CIMA NOS JUNTAMOS UN GRUPETO DE 6 UNIDADES.

AL PRINCIPIO EL DESCENSO ERA FUERTE Y ALLI PERDI EL CONTACTO CON EL GRUPO (YA SE SABE LO MAL QUE BAJO), LUEGO EL DESCENSO SE SUAVIZABA MUCHO Y AL QUEDARME SOLO Y CON EL VIENTO DE CARA PASE MIS PEORES MOMENTOS, ME ENTRO DOLOR DE PIERNAS Y ESTABA UN POCO AFIXIADO.

CUANDO FALTABAN 2 KM PARA BIEL ME ADELANTARON 2 CICLISTAS Y LES AGUANTE COMO PUDE HASTA LLEGAR AL PUEBLO.

EN BIEL KM 62 ESTABA EL PRIMER CONTROL HABIA QUE SELLAR EN EL MESON EL CASERIO ,ALLI ME ESPERABA SALVA, Y CON UN PINCHO DE TORTILLA Y OTRO DE BACALAO RECUPERAMOS FUERZAS. YO DUDABA UN POCO INCLUSO SI PODRIA TERMINAR LA PRUEBA, DESPUES DEL SUFRIMIENTO DE LOS ULTIMOS 15 KM.

SALIMOS HACIA LUESIA, ERA UN TRAMO ROMPEPIERNAS CON ALGUNA SUBIDA ALGO LARGA, YO NO IBA MUY ALLA PERO TAMPOCO IBA DEL TODO MAL.

AL LLEGAR A UNCASTILLO LA CARRETERA GIRABA UN POCO Y HABIA ALGUNOS TRAMOS QUE EL VIENTO IBA A FAVOR. IBAMOS UN GRUPO DE 12-14 UNIDADES Y YO YA ME ENCONTRABA BASTANTE RECUPERADO.

EN SADABA KM 104 CONTROL EN EL BAR, NOS AVITUALLAMOS CON FRUTOS SECOS ,BARRITAS Y COCACOLA ,LLENAMOS LA BOTIJA DE LA FUENTE DE ENFRENTE Y SALIMOS HACIA EJEA.

TRAS UNA PENDIENTE Y CORTA CUESTA, ALCANZAMOS AL GRUPO DEL CLUB CICLISTA ARAGONES, IBAN UNOS 25. DESDE AQUI HASTA EJEA 20 KM EN BAJADA, RECTOS, CON AIRE DE CULO A UN RITMO VERTIGINOSO (50-55 KM POR HORA).

EN EJEA LOS DEL ARAGONES SE QUEDAN A COMER, HABIAN HASTA RESERVADO RESTAURANTE ,Y SALVA Y YO NOS QUEDAMOS ESPERANDO 5 MINUTOS A ELIAS (UNO DEL TUBULAR CONOCIDO DE SALVA QUE NOS HABIA ACOMPAÑADO EN BASTANTES TRAMOS DEL RECORRIDO Y QUE SE HABIA QUEDADO CORTADO EN EL DESCENSO).

SALIMOS LOS TRES HACIA ERLA, LA CARRETERA ES LLANA ,ANCHA Y RECIEN ASFALTADA, EL VIENTO SIGUE LIGERAMENTE A FAVOR. VAMOS A BUEN RITMO Y RELEVANDO.

PASAMOS EL PUEBLO Y EN EL CRUCE DE LUNA GIRAMOS A LA DERECHA HACIA LAS PEDROSAS. DE AQUI POR EL CRUCE DE GURREA LLEGAMOS AL SIGUIENTE CONTROL.

GURREA DE GALLEGO KM 167. EN EL BAR, MIENTRAS HACEMOS EL ULTIMO AVITUALLAMIENTO, EL DUEÑO NOS HACE UN CROQUIS PARA ALCANZAR LA CARRETERA VIEJA DE HUESCA A TRAVES DE UNAS PISTAS ASFALTADAS ,PUES LA CARRETERA PRINCIPAL ESTA EN OBRAS Y YA NOS HABIAN DICHO QUE NO ERA MUY RECOMENDABLE. HAREMOS 4 O 5 KM MAS PERO MERECE LA PENA.

DESPUES DE UNAS PEQUEÑAS DUDAS ALCANZAMOS LA CARRETERA VIEJA DE HUESCA Y NOS DISPONEMOS A SUPERAR LOS 28 KM QUE NOS QUEDAN.

EL VIENTO NO SOPLA DE CARA TAN FUERTE COMO PREVEIA ,DE TODAS FORMAS ME ENCUENTRO YA ALGO CANSADO.

PASAMOS A DOS CICLISTAS QUE HABIAMOS VISTO QUE SE METIAN DESDE GURREA POR LA CARRETERA DE LAS OBRAS Y NOS REAFIRMAN EN NUESTRA ELECCION (ESTABA INTRANSITABLE).

PASADO ALMUDEVAR NOS ALCANZAN TRES CICLISTAS DEL CLUB DE CALATORAO, ELLOS HAN TENIDO PEOR SUERTE QUE NOSOTROS AL NO COGER LA RUTA BUENA DESDE GURREA Y HAN BAJADO HASTA EL TEMPLE, HACIENDO 11 KM MAS QUE NOSOTROS. DOS DE LLOS LLEVAN CUADRO KUOTA KSANO DE CARBONO

LES COGEMOS LA ESTELA Y NOS DIRIGIMOS LOS 6 HACIA HUESCA. EN LAS DOS ULTIMAS SUBIDAS VEO QUE NO VOY TAN CANSADO COMO CREIA ,PUES SALVA Y YO LES SACAMOS DE RUEDA AL GRUPO.

POR FIN DESPUES DE UNA CORTA BAJADA LLEGAMOS A HUESCA, EL ULTIMO SELLO Y ENTREGAMOS EL CARNET DE RUTA. TOMAMOS EL ULTIMO REFRIGERIO ,CARGAMOS LAS BICIS Y A CASA.

DATOS TECNICOS:    KM TOTAL 206,66    VELOCIDAD MEDIA 28,65    TIEMPO TOTAL 7 H 12 M 46 S