

## CRONICA CICLOTURISTA LARRA-LARRAU 2003

ESTE AÑO CONMEMORANDO EL DECIMO ANIVERSARIO EL RECORRIDO SE HACIA EN SENTIDO CONTRARIO, SUBIENDO LOS TRES PUERTOS DEL LARRAU ,ISSARBE Y LA PIEDRA DE SAN MARTÍN POR LA OTRA VERTIENTE Y FINALIZANDO EN LA CIMA DE ESTE ULTIMO.

MI UNICA PRETENSIÓN ERA LA DE COMPLETAR EL RECORRIDO PUES EN VERANO APENAS HABIA COGIDO LA BICI ,SALVO EN LOS ULTIMOS DIEZ DIAS QUE ME HABIA PUESTO LAS PILAS PREPARANDO YA ESTA CICLOTURISTA.

DE MOMENTO EL TIEMPO AGUANTABA, PUES AUNQUE HABIAN PREDECIDO LLUVIAS, ESTABA DESPEJADO Y LA TEMPERATURA ERA BUENA.

LA SALIDA EN ISABA FUE BASTANTE RAPIDA ESO QUE HABIAN DICHO POR MEGAFONIA QUE HASTA RONCAL SE IBA A IR NEUTRALIZADO.

ESTARIAMOS UNOS 300 Y YO ESTABA COLOCADO TRANQUILAMENTE EN LA PARTE TRASERA DEL PELOTÓN.

AL LLEGAR A BURGUI COGEMOS EL DESVIO POR CARRETERA LOCAL HACIA VIDANGOZ Y TRAS PASAR POR ESTE PUEBLO COMIENZA LA ASCENSIÓN AL PEQUEÑO PUERTO DEL ALTO DE IGAL, AQUÍ SE ROMPE EL PEQUEÑO GRUPO EN EL QUE IBA Y CADA UNO SUBE A SU RITMO ,EN LA BAJADA VEO A LA AMBULANCIA ATENDIENDO A GENTE QUE SE HA CAIDO, Y EXTREMANDO A UN MAS LA PRECAUCION LLEGO AL PUEBLO DE GÜESA DONDE SE VUELVE A SALIR A UNA CARRETERA MAS GENERAL, AQUÍ COMETO EL PRIMER ERROR DE LA JORNADA, PUES ME PASA UNO DE ELIZONDO EN MOUNTAIN BIKE QUE ME DICE QUE NOS HEMOS QUEDADO EN TIERRA DE NADIE Y INICIAMOS UNA PERSECUCIÓN DE 10 KM RELEVANDO HASTA ALCANZAR EXHAUSTOS A UN GRUPO QUE IBA A UN BUEN RITMO ,TOTAL PARA QUE A LOS 2 Km LLEGUE EL PRIMER AVITUALLAMIENTO EN OCHAGAVIA Y EL GRUPO SE DISGREGE AL PARAR EN SU TOTALIDAD.

REONGO FUERZAS TRANQUILAMENTE Y SALGO EN SOLITARIO PARA TRAS PASAR POR EL CRUCE QUE A LA DERECHA VUELVE A ISABA POR UZTARROZ ,ENFILO RECTO PARA INICIAR LA PRIMERA DIFICULTAD MONTAÑOSA SERIA DEL DIA, EL PUERTO DEL LARRAU. ALCANZO A UNO DE BILBAO Y SUBIMOS JUNTOS LOS 11 Km HASTA LA CUMBRE.

EL PUERTO AL PRINCIPIO NO ES MUY DURO PERO LOS ULTIMOS 5 KM YA SE AGARRA UN POCO, CON UN DESNIVEL CONTINUO DE MAS DEL 7 %.

EN ESTOS ULTIMOS KILÓMETROS COMETO EL SEGUNDO ERROR DE LA JORNADA PUES POR NO CAMBIAR AL PLATO PEQUEÑO SUBO UN POCO FORZADO CON EL 42x25.

EN LA CIMA DEL PUERTO ESTA EL SEGUNDO AVITUALLAMIENTO, TRAS REPOSTAR ME ABRIGO PARA LA BAJADA PUES HAY ALGO DE NIEBLA Y HACE FRESCO. AL PASAR UNOS CUANTOS KILÓMETROS DE DESCENSO DESAPARECE LA NIEBLA ,AUNQUE EL CIELO ESTA BASTANTE NUBLADO.

TRAS ATRAVESAR EL PUEBLO DE LARRAU Y SIEMPRE EN DESCENSO SE LLEGA AL CRUCE DIRECCIÓN SANTA ENGRACIA, DONDE COMIENZA LA SUBIDA A LA SEGUNDA DIFICULTAD MONTAÑOSA, EL COLLADO DE ISSARBE.

LOS PRIMEROS 17 KM SON LOS DEL PUERTO DEL SOUDET, PUES ESTA CARRETERA DESEMBOCA EN UN PEQUEÑO COLLADO LLAMADO ASI QUE ESTA A DOS KILÓMETROS Y MEDIO ANTES DE LA CIMA DE LA PIERRE DE SAN MARTÍN. Y PARA LLEGAR AL COLLADO DE ISSARBE HAY QUE DESVIARSE A LA IZQUIERDA 4 Km ANTES DE LLEGAR A LA CIMA DEL SOUDET.

SON 22 Km DE ASCENSIÓN Y EL PUERTO ESTA SEÑALIZADO EN CADA KILÓMETRO PARA CICLISTAS, Y AUNQUE LOS PRIMEROS KILOMETROS LOS DESNIVELES NO SON MUY ALTOS, A PARTIR DEL QUINTO Km YA APARECEN PENDIENTES MEDIAS POR Km DEL 9,10 Y 11% .YO NO TARDO EN RESPONDER CON EL 30x25. ADEMÁS EN ALGUN KILÓMETRO APARECEN TRAMOS EN LIGERA BAJADA CON EL CONSIGUIENTE AUMENTO DE PENDIENTE EN EL RESTO DEL Km. A MITAD DE PUERTO ESTA EL TERCER AVITUALLAMIENTO Y PARO A DESCANSAR UN POCO.

LOS SIGUIENTES Kms HASTA EL DESVIO DEL ISSARBE SE ME HACEN MUY PESADOS Y PIENSO SI NO ES MEJOR HACER LA RUTA CORTA QUE DEBIDO A UN CORTE DE CARRETERA LA HAN DESVIADO POR AQUÍ .ADEMÁS ESTA MUY NUBLADO Y SE PUEDE PONER A LLOVER EN CUALQUIER MOMENTO.

EN EL CRUCE ,SOLO QUEDAN 6 Km PARA LA META DE LA RUTA CORTA,POR 50 Km DE LA LARGA ,PERO FINALMENTE ME DECIDO POR SUFRIR UN POCO MAS Y ENFILO POR CARRETERA ESTRECHA LOS ULTIMOS 5 KM DE ASCENSIÓN, AFORTUNADAMENTE EL DESNIVEL MEJORA Y NO TARDO MUCHO EN ALCANZAR LA CIMA.

AL FINALIZAR EL DESCENSO ME ALCANZA UN HOMBRE MAYOR DE BILBAO AL QUE HABIA ADELANTADO 2 Km ANTES DE CORONAR EL PUERTO. EMPEZAMOS A RELEVAR HASTA ALCANZAR A DOS CICLISTAS, PERO COMO IBAN A UN RITMO NO MUY RAPIDO, SEGUIMOS 10 Km HASTA ARETTE EMPLEÁNDONOS A FONDO. ESTE FUE MI TERCER ERROR.

EN ARETTE, CUARTO AVITUALLAMIENTO Y SALGO ANIMADO A COMPLETAR LOS ULTIMOS 24 Km DE ASCENSIÓN A LA ESTACION DE SKY DE LA PIERRE DE SAN MARTÍN.

CUANDO QUEDAN 18 Km EL DESNIVEL CAMBIA DE MANERA BRUTAL, EL PUERTO TAMBIEN ESTA SEÑALIZADO Y EMPIEZAN 10 Km DONDE EL MINIMO PORCENTAJE ES DEL 9,5 %. ADEMÁS HAY ALGUNA SEÑAL DE CARRETERA INDICANDO RAMPAS DEL 15 %.

YO AQUÍ YA VOY CASI AGOTADO, NO ES QUE ME HAYA DADO LA PAJARA POR MALA ALIMENTACIÓN O ME HAYA DADO UN DESFALLECIMIENTO, ES SIMPLEMENTE QUE NO ME QUEDAN FUERZAS, ENTRE EL POCO ENTRENAMIENTO Y MIS TRES ERRORES DE DERROCHE DE FUERZAS A LO LARGO DE LA CARRERA, VOY CASI FUNDIDO. AFORTUNADAMENTE NO LLUEVE AUNQUE SE ESTA ECHANDO LA NIEBLA. ME VOY RETORCIENDO A LO ANCHO DE LA CARRETERA Y SOY ALCANZADO POR TRES O CUATRO CICLISTAS A LOS QUE EVIDENTEMENTE NO PUEDO SEGUIR.

MI UNICA OBSESION ES ALCANZAR EL POSTE KILOMETRICO SIGUIENTE PARA VER SI LA PENDIENTE DISMINUYE, PERO EN CADA CARTEL ME LLEVO EL CHASCO AL COMPROBAR QUE ENCIMA VA EN AUMENTO.

CON MUCHÍSIMO SUFRIMIENTO SUPERO ESTE LARGO TRAMO Y POR FIN A 8 Km DE LA CIMA LOS PORCENTAJES MEJORAN COSIDERABLEMENTE (6,5 Y 4%) .POR EL CONTRARIO LA NIEBLA SE HA ECHADO COMPLETAMENTE Y NO SE VE NI EN UN METRO.

EN ESTE AMBIENTE FANTASMAGÓRICO CONSIGO LLEGAR A META.

HE HECHO 8 h 30m. LA PLATA ESTABA EN 8h 10m. MIRO EL CUENTAKILOMETROS ,HAN SALIDO 160 Km A 20 Km/h DE VELOCIDAD MEDIA Y 8h DE TIEMPO DE BICI.

HAY MUY POCA GENTE ,CASI TODOS HACEN LA RUTA CORTA Y LA ORGANIZACIÓN PONE AUTOBUSES PARA BAJAR HASTA ISABA DONDE ESTAN LAS DUCHAS Y ES LA ENTREGA DE TROFEOS.

HAY QUE ESPERAR HASTA QUE LLEGUE EL ULTIMO PARA BAJAR EN EL ULTIMO AUTOBÚS. HAN DICHO QUE DEBEN QUEDAR UNOS 15 AUNQUE EL ULTIMO ESTA MUY ABAJO AUN.

HABIA UN SERVICIO DE GUARDARROPA QUE TE SUBIA LA ROPA DESDE ISABA PERO NO HABIA HECHO USO DE EL. DE TODAS FORMAS CON EL CHUBASQUERO, LOS MANGUITOS Y PERNERAS NO TENIA FRIO.

MI IDEA INICIAL ERA VOLVER EN BICI A ISABA(30 km), PERO LOS TRES Kms DE SUBIDA DUROS QUE QUEDABAN HASTA LA FRONTERA Y SOBRE TODO IR SOLO CON LA DENSA NIEBLA QUE HABIA ME HICIERON REPLANTEARME LA SITUACIÓN. ESPERO PACIENTEMENTE CHARLANDO CON EL HOMBRE MAYOR DE BILBAO Y OTRO VETERANO DEL CLUB MAYENCOS DE JACA CON EL QUE HABIA COINCIDIDO EN LA CICLOTURISTA DE ZUERA EL AÑO PASADO.

POR FIN LLEGA EL ULTIMO SUFRIDOR, HAY QUE METER LAS BICIS EN UN CAMION, CUANDO ACABO DE METER LA MIA, HAY UNO DE BARCELONA QUE SE VE REACIO A METERLA ,ES UNA BICI DE CARBONO Y DICE QUE VALE UN MILLON DE PELAS.

LE DIGO QUE SI SE VUELVE EN BICI QUE LE ACOMPAÑO, ASI QUE VUELVO A SACAR LA BICI DEL CAMION Y PREGUNTAMOS AL CHOFER DEL AUTOBÚS QUE POR DONDE SE SALE. A MI TAMPOCO ME HACIA MUCHA GRACIA BAJAR LA BICI EN EL CAMION.

YO NO SE SI VOLVIMOS AL CRUCE DE LA ESTACION DE SKY O SUBIMOS POR OTRO CAMINO YA QUE NO SE VEIA NADA, DESPUÉS DE TRES Km DE SUBIDA EMPEZAMOS A DESCENDER, NO SABIAMOS SI IBAMOS PARA ESPAÑA O PARA FRANCIA, CASI IBAMOS A PARAR PARA PREGUNTAR AL PROXIMO COCHE CUANDO APARECE EL CARTEL DE NAFARROA Y OTRO QUE PONIA ISABA 26 Km.

BAJAMOS 6 O 7 Km CON NIEBLA CERRADA, PERO LUEGO YA EL DIA SE ABRIO Y EN DESCENSO RAPIDO Y PERMANENTE LLEGAMOS A ISABA.

ME DESPIDO DE MI ULTIMO COMPAÑERO, HABIA SALIDO DE BARCELONA A LAS CUATRO DE LA MAÑANA Y SE VOLVIA DE UN TIRON PARA ALLA. ESO SI QUE ES AFICION.

YO SOLO TENIA 60 Km HASTA EL PUEBLO Y AL DIA SIGUIENTE YA ME BAJARIA A ZARAGOZA.

EN EL COCHE COMPRUEBO EL CUENTAKILÓMETROS , HAN SALIDO EN TOTAL 190 Km QUE PARA ESTAS ALTURAS DE TEMPORADA YA ESTA BIEN.