

## CRONICA DE LA CICLOTURISTA DE LOS DEGOLLAOS 2004

Las previsiones metereologicas no eran buenas pero tampoco eran muy malas (lluvias débiles).

En la salida estaba muy nublado con bastante aire y algo de frio. La carrera empezaba en la Venta de la Pintada ,en un cruce de carreteras y había que coger la de dirección Teruel que comenzaba con una dura cuesta de 2 Km. ,que en frio se hicieron bastante duros.

Después un falso llano de 7 Km., que se hacían pesados por culpa del aire ,descenso a Ejulve donde comienza el primer puerto: Majalinos.

Al comenzar el puerto empieza ha llover que acompañado del viento que hace, molesta bastante. A mitad de puerto la lluvia se convierte en aguanieve y ya se ven bajar a los primeros que se dan media vuelta y abandonan la carrera.

A medida que me aproximaba hacia la cima,el numero de abandonos es ya continuo y son mas los que bajan que los que suben. Aquí me replanteo la situación y pienso si merece la pena continuar en estas condiciones.

Decido coronar el puerto y allí replantearme la situación. En la cima el aguanieve es menos intenso y aunque sigue muy nublado parece que tiende a despejar. Decido continuar.

Los primeros kilómetros de descenso se hacen durísimos pues el aguanieve se clava en la cara y la sensación de frio es intensa ,sobre todo en los pies al ir completamente calados.

Afortunadamente deja de llover y la bajada hasta Aliaga se hace bastante llevadera.

En Aliaga nos desvían por pista asfaltada en no muy buen estado y por terreno rompepiernas con abundantes cuestas llego a Miravete y después a Villarroya de los Pinares donde se encuentra el primer avituallamiento.

Aquí comentan que han abandonado unos 70 de los 217 que habíamos comenzado la prueba.

Después de reponer fuerzas a base de jamón, bollería ,plátanos ,naranjas ,huesitos ,etc. continuo la marcha ascendiendo el segundo puerto: Villarroya. La carretera es buena.

Todos los puertos son muy parecidos, no muy largos 6 o 7 Km. pero con porcentajes uniformes del 7 u 8 % que los hacen pesados aunque no excesivamente muy duros.

Desde que corone el primer puerto voy casi siempre solo ,remontando muy de vez en cuando a corredores desperdigados a lo largo de la ruta.

Después de un sinuoso descenso se llega a Fortanete y allí comienza el tercer puerto: Cuarto Pelao. A los pocos kilómetros del descenso se deja la carretera general y por carretera estrecha con abundantes baches se llega a Villarlengo.

El paisaje es espectacular al atravesar los famosos Órganos de Montoro y después comienza la ascensión al cuarto y ultimo puerto: Los Degollaos.

Los primeros 3 Km. son mas duros que los demás puertos(calculo un 9 %), pero después en los últimos 4 Km. se suaviza el desnivel y corro el puerto sin dificultad ,allí esta el ultimo avituallamiento. Quedan 20 Km.

Tras un rápido descenso llego de nuevo a Ejulve y tras una rampa de 2 Km. atravesando el pueblo y por el mismo camino de la ida y con buena carretera, consigo llegar a meta cansado pero entero. Además salvo en los primeros 20 Km. el tiempo ha aguantado y el viento ha molestado menos de lo que se preveía. Han salido 140 km. en 6 horas y 52 minutos a 20 km x hora de media.