

## CRÓNICA XI CICLOTURISTA DE LA JACETANIA

SABADO 7 DE JUNIO DE 2003

LA COINCIDENCIA DE FECHAS CON LAS CICLOTURISTAS DE PUERTOS DE LA RIBAGORZA Y LA BONAIGUA 2000 EL SABADO Y CON LOS DEGOLLAOS Y LA RUTA DE LOS CASTILLOS(EJEA) EL DOMINGO ,ME TENIA INDECISO SOBRE LA ELECCION DE CUAL HACER ESTE FIN DE SEMANA.

A LO LARGO DE LA SEMANA ME HABIA COMENTADO SALVA DE HACER INCLUSO LA DE LA BONAIGUA POR LA SIMILITUD DEL PERFIL CON LA QH, PERO LA DISTANCIA A LA POBLA DE SEGUR NOS ECHABA UN POCO PARA ATRAS. YO TENIA GANAS DE HACER LA DE LA RIBAGORZA ,PERO AL LLAMARME MIGUEL FERRER DICHIENDO QUE IBA A IR A LA DE JACA, NOS HIZO REPLANTEAR LA SITUACION, Y QUEDAMOS PARA IR LOS TRES JUNTOS.

ADEMAS LA CARRERA ESTRENABA NUEVO RECORRIDO Y ESTO ERA UN ALICIENTE MAS PARA DECIDIRNOS POR ELLA.

LA SALIDA ERA A LAS 9.30 HORAS DESDE UN PABELLON QUE ESTA POR DETRAS DE LA PISTA DE HIELO ,ESTABAMOS 350 Y EL TIEMPO ERA EXCELENTE. NADA MAS SALIR DESPUES DE UNA PEQUEÑA BAJADA YA EMPEZABA LA SUBIDA AL PUERTO DEL OROEL Y AQUI YA SE ROMPIO LA CARRERA. YO EN LA SALIDA Y TRAS LA PRIMERA BAJADA YA ME HABIA QUEDADO MUY ATRAS Y EN EL PUERTO IBA REMONTANDO A MUCHISIMA GENTE. DESPUES DEL PUERTO HABIA DOS O TRES KILOMETROS DE BAJADA MUY PENDIENTE Y LUEGO UN TERRENO DE 25 KILOMETROS EN CONTINUO DESCENSO HASTA LA PEÑA. EN ESTE TRAMO YA ME HABIAN PASADO TODOS LOS QUE HABIA ADELANTADO SUBIENDO Y BASTANTES MAS. DEFINITIVAMENTE LO MIO NO SON LAS BAJADAS.

SALIMOS A LA CARRETERA DE HUESCA-PAMPLONA Y SE HIZO UN GRUPO DE UNAS 30 PERSONAS ,A 5 KM ESTABA EL PRIMER AVITUALLAMIENTO Y AL PARAR ME DI CUENTA QUE EN EL GRUPO VENIA MIGUEL. TRANQUILAMENTE COMIMOS Y BEBIMOS. YO HACIA TIEMPO QUE PENSABA TOMARME LA RUTA EN PLAN TRANQUILO Y DISFRUTAR DEL PAISAJE.

SUBIMOS JUNTOS EL PUERTO DE SANTA BARBARA Y PARAMOS EN SANTA CILIA EN EL AVITUALLAMIENTO LIQUIDO. AL ENTRAR EN EL CRUCE DE SANTA CRUZ DE LA SEROS YA EMPEZABA EL TERRENO ASCENDENTE AL TERCER PUERTO DE LA JORNADA. MIGUEL ME DIJO QUE TIRARA PARA ALANTE QUE PODIA HACER ORO QUE EL IBA A IR A SU MARCHA HABER SI EL TAMBIEN LO PODIA CONSEGUIR. EL TENIA UN CUARTO DE HORA MAS QUE YO EN SU CATEGORIA.

AL PASAR EL PUEBLO DE SANTA CRUZ EL PUERTO SE HACIA DURO PERO YO SUBIA MUY BIEN SIEMPRE REMONTANDO GENTE ,EL ULTIMO TRAMO ENTRE LOS DOS MONASTERIOS ERA DURISIMO ,HABIA RAMPAS DEL 20% Y HABIA QUE METER EL TERCER PLATO. AQUI DEFINITIVAMENTE YA ME HABIA LANZADO A UNA ESPECIE DE CONTRARELOJ DE 50 KM PARA VER SI PODIA CONSEGUIR EL ORO. EL DESCENSO DE SAN JUAN DE LA PEÑA HASTA BERNUES ERA LARGO Y CON ABUNDANTES CURVAS, BAJABA MAS DEPRISA QUE LOS OTROS PUERTOS PERO SIN ARRIESGAR NI UN GRAMO. LA SUBIDA AL OROEL POR LA OTRA VERTIENTE ERA MUCHO MAS SUAVE Y MAS CORTA QUE A LA IDA. PERO LA BAJADA TAMBIEN ERA MUCHO MAS PENDIENTE.

AL LLEGAR A JACA NOS MANDABAN POR LA CIRCUNVALACION HACIA EL EROSQUI. AQUI EMPEZABA LA SUBIDA FINAL AL RAPITAN DE 4 KM CON DESNIVEL UNIFORME PERO DURISIMO. YO DESPUES DE LA PALIZA DE LOS ULTIMOS 50 KM AUN ME ENCONTRABA FUERTE Y SUBI A TOPE Y APURANDO CON EL PLATO MEDIANO HASTA EL FINAL.

CUANDO RECOGI EL DIPLOMA EN LA COMIDA VI QUE NO HABIA HECHO ORO POR 41 SEGUNDOS. DE TODAS FORMAS COMO CONSUELO PUEDO DECIR QUE EN EL TIEMPO DEL CUENTAKILOMETROS ME HABIAN SOBADO 14 MINUTOS QUE FUE EL TIEMPO QUE ESTUVE PARADO EN LOS AVITUALLAMIENTOS. SI HUBIERA SALIDO HA HACER ORO LO HUBIERA HECHO.

COMO RESUMEN PUEDO DECIR QUE EL RECORRIDO NUEVO ME HA GUSTADO BASTANTE PUES SALVO EL TRAMO DE CARRETERA ENTRE PUENTE LA REINA Y EL CRUCE DE SANTA CRUZ DE LA SEROS EL RESTO TRASCURRE POR BONITAS CARRETERAS LOCALES CON BUEN FIRME Y SIN APENAS TRAFICO. ADEMAS EL HECHO DE QUE NADA MAS COMENZAR SE SUBA EL PUERTO DE OROEL HACE QUE NO SE FORMEN GRUPOS GRANDES Y CADA UNO PUEDE CIRCULAR TRANQUILAMENTE A SU RITMO Y ASI SE EVITA TAMBIEN EL PELIGRO DE GRANDES MONTONERAS.

YO LA VERDAD ES QUE DESPUES DE MI "ENTRENAMIENTO" ESAUSTIVO EN ALTURA EN LOS PIRINEOS FRANCESES ME HE ENCONTRADO MUY FUERTE (SOBRETUDO SUBIENDO), TANTO EN EL RETO COMO CUANDO HE FORZADO EN LOS ULTIMOS 50 KM DE ESTA MARCHA, PERO VEREMOS LO QUE PASA EN LA QH. ESO ES OTRA HISTORIA.

SALUDOS